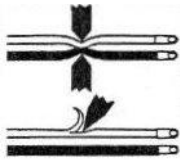




# NÁVOD NA MONTÁŽ SADA ODPOJOVAČE NAVIJÁKU

**Dodržujte instrukce a výstrahy uvedené v tomto návodu, aby se zabránilo možnému poškození zdraví nebo majetku.**

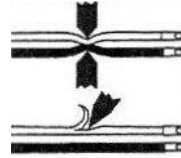
## POZOR



Zabraňte skřípnutí a překřížení kabelů tak, aby nedošlo k prodření jejich izolace

Skřípnutá místa mohou způsobit prodření izolace a následný požár

## POZOR



Častá kontrola kabeláže pomůže odhalit případné sevření kabelů nebo jejich odření a případné poškození izolace.

Vždy, vyměňte poškozené kabely



Požár může způsobit smrt nebo poškození zdraví nebo majetku.



Poškozená elektroinstalace může způsobit požár



Dodržujte bezpečnostní opatření

## POZOR

- IZOLAČNÍ PLASTOVÉ PODLOŽKY MUSÍ BÝT POUŽITÉ PODLE INSTRUKCÍ
- PŘED MONTÁŽÍ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD
- NESPRÁVNÉ ZAPOJENÍ MŮŽE ZPŮSOBIT POŽÁR S VÁŽNÝMI NÁSLEDKY

## POZOR

- AKUMULÁTORY MŮŽOU OBSAHOVAT PLYN, KTERÝ JE HOŘLAVÝ A VÝBUŠNÝ
- POUŽÍVEJTE OCHRANNÉ RUKAVICE A BRÝLE
- PŘED PRACÍ SUNDEJTE KOVOVÉ ŠPERKY, HODINKY APOD.
- PŘI PRÁCI SE NENAKLÁNĚJTE PŘES AKUMULÁTOR
- PŘÍPADNÝ ZKRAT MŮŽE ZPŮSOBIT POŽÁR ODĚVU

Tato sada odpojovače se používá pro odpojování elektroinstalace elektrického navijáku nebo jiného zařízení, když toto zařízení není v činnosti. Firma Warn doporučuje zapojení této sady pomocí spínací skříňky vozidla. Je doporučeno vždy nechávat spínač odpojovače v poloze vypnuto, pokud není zařízení v činnosti.

## Montáž odpojovací cívky

1. Odpojte záporný pól (-) akumulátoru
2. Odpojte kladný pól (+) akumulátoru
3. Najděte vhodné místo s dostatkem prostoru poblíž akumulátoru vozidla pro montáž odpojovací cívky.

Umístění cívky musí být:

- poblíž akumulátoru, aby bylo možné spojení cívky a akumulátoru pomocí 46 cm (18") dlouhého silného kabelu a 76 cm (30") dlouhého drátu.
- na plochem místě bez překážek, kde mohou být vyvrtné otvory pro uchycení cívky, tak aby okolo zbylo dost prostoru pro vlastní montáž a zapojení elektroinstalace.

4. Vyvrtejte dva (2) otvory o průměru 4 mm (5/32") cca 50 mm od sebe před montáží cívky.
5. Připevněte velké gumové krytky na plusové silné kabely vedoucí k akumulátoru a k navijáku a připojte je k podle vyobrazení k cívce.

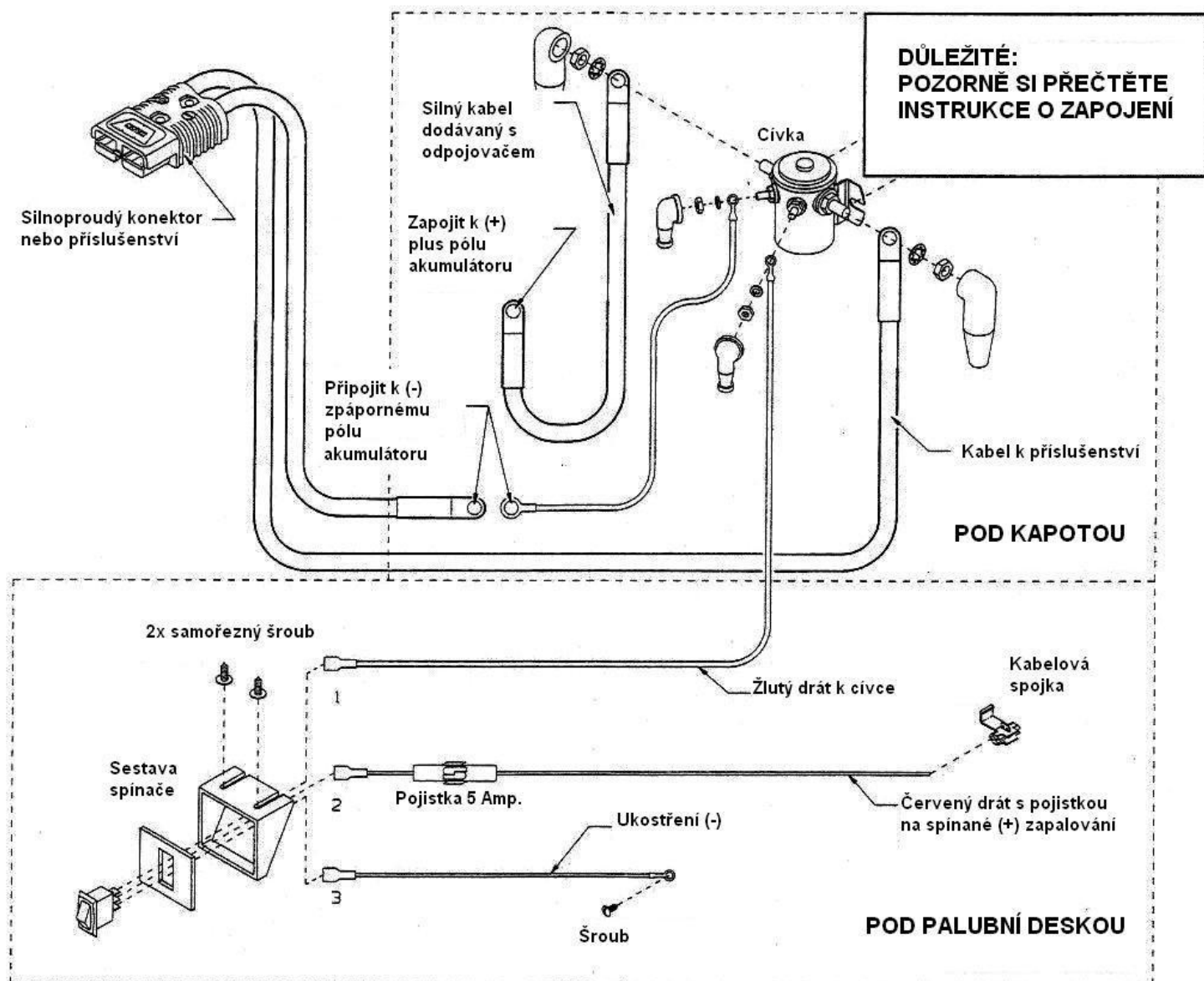
## Montáž odpojovacího spínače

1. Vyberte dobře přístupné místo na nebo pod palubní deskou.
2. Vyvrtejte dva otvory o průměru 4 mm (5/32") 57mm (2-1/4") od sebe pro otvory v držáku spínače.
3. Přišroubujte držák spínače 2 samořeznými šrouby
4. Zacvakněte rámeček okolo spínače (nemontujte spínač s rámečkem do držáku)

## Kabeláž

**POZN. Pečlivě natáhněte a zajistěte veškeré kabely tak, aby nedošlo k jejich křížení a tlačení, odření nebo zlomení nebo roztavení izolace vlivem tepla. Pozor na pohybující se části.**

1. Natáhněte žlutý drát od spínače skrz motorovou stěnu směrem k cívce. Plochý konektor připojte k pinu č. 1 na spínači. Na opačný konec drátu s očkem nasuňte gumovou krytku a toto očko připojte k malému vývodu na pravé straně cívky.
2. Natáhněte červený drát s pojistkou ke spínanému napětí + na spínací skříňce. Plochý konektor zapojte na pin č. 2 na spínači. Opačný konec napojte na spínané + u spínací skříňky.
3. Natáhněte černý drát pod palubní desku a plochý konektor připojte na pin č. 3 na spínači. Opačný konec připojte ke karoserii s pólem minus (-) = kostra.
4. Upevněte spínač s rámečkem do držáku.
5. Navlékněte velkou gumovou krytku na plusový kabel k navijáku a připojte je podle návodu k cívce.



**VŘAĎTE POJISTKU A ODPOJOVAČ DO CO NEJKRATŠÍ VZDÁLENOSTI K BATERII.**

**DÉLKA SILNÉHO KABELU K ODPOJOVAČI NESMÍ PŘESÁHNOUT 46 CM.**

**VEŠKERÉ PLUSOVÉ KABELY MUSÍ BÝT V CHRÁNIČCE!!!**

DRŽÁK POJISTKY S VŘAZENOU POJISTKOU

Cívka

F1

A

F2

KOSTRA

Sestava spínače

Pojistka 5 Amp.

Ukostření (-)

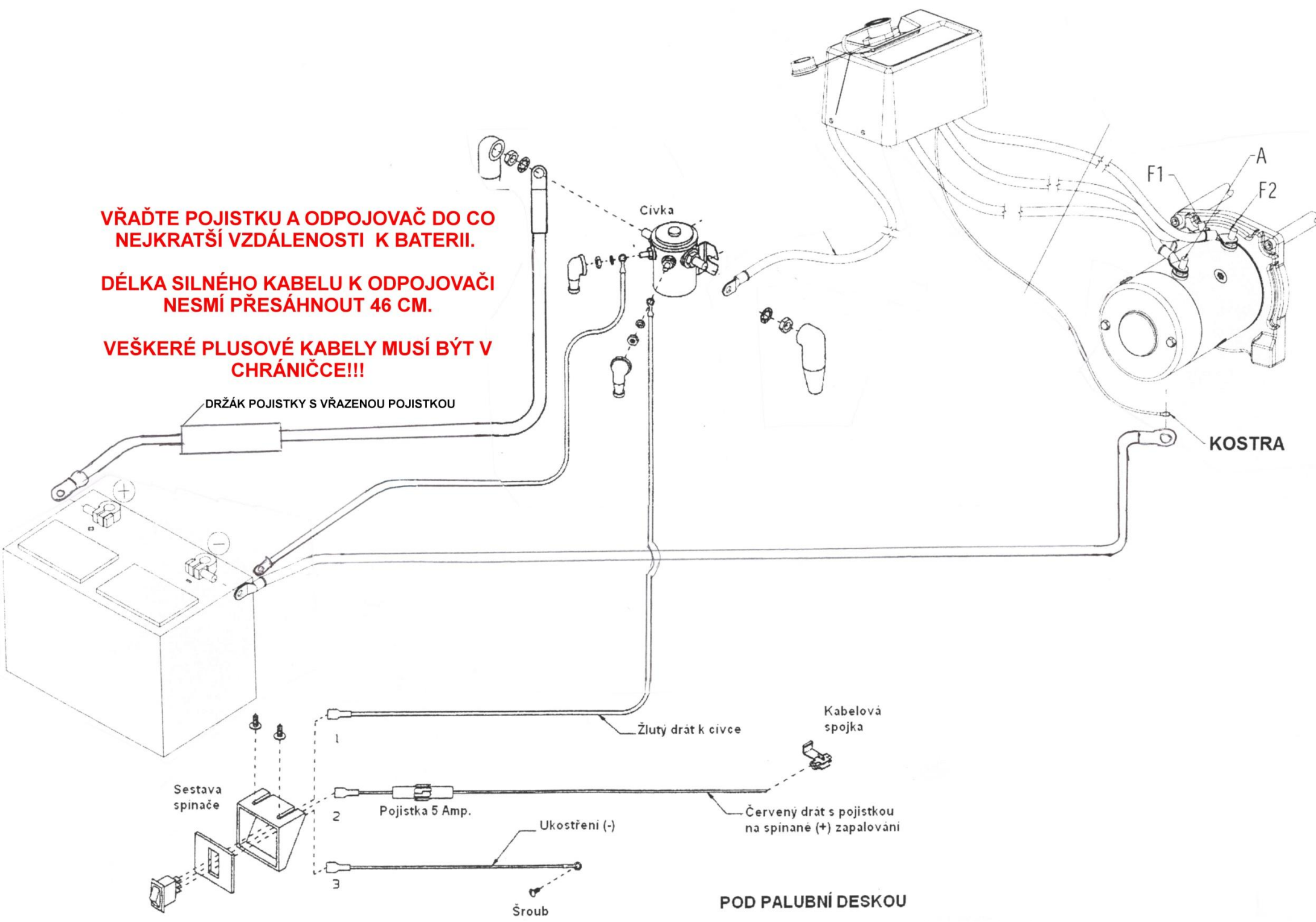
Žlutý drát k cívce

Červený drát s pojistkou na spinané (+) zapalování

Šroub

POD PALUBNÍ DESKOU

Kabelová spojka



6. Navlékněte velkou gumovou krytku na silný kabel dl. 46 cm, který povede k baterii a připojte ho k cívce podle návodu.
7. Připojte svorku ke kladnému (+) pólu akumulátoru. K této svorce připojte také 46 cm kabel vedoucí od cívky.
8. Připojte svorku k zápornému (-) pólu akumulátoru.
9. Natáhněte zelený drát, připojte jej za použití gumové krytky k cívce. Poté jej spolu se silným kabelem od navijáku připojte k záporné (-) svorce na akumulátoru.

## Kontrola zapojení

1. Zkontrolujte vedení kabeláže a všechny spoje. Pokud je nutná oprava zapojení, vždy odpojte napřed záporný (-) pól a pot kladný (+) pól akumulátoru.
2. Zapněte zapalování.
3. Zapněte spínač odpojovače. Spínač by měl nyní svítit a signalizovat, že elektrický proud jde do příslušenství.
4. Zkontrolujte funkci připojeného příslušenství podle návodu.
6. Vypněte odpojovač. Spínač by měl zhasnout, což značí odpojení proudu do příslušenství (navijáku).
7. Vyzkoušejte funkci příslušenství. To by mělo být nefunkční - bez proudu.
8. Pokud odpojovač nefunguje, zkontrolujte zapojení, zejména zapojení ke spínanému proudu od zapalování, zapnutí zapalování. Dále zkontrolujte 5 A pojistku na červeném drátu.

## Soupis součástí

1-62132	Sada odpojovače 12V
1-62880	Sada odpojovače 24V

Popis	počet
1-63001 cívka odpojovače 12V - u sady 1-62132	1
1-39081 cívka odpojovače 24V - u sady 1-62880	1
napájecí kabel silný, červený 46 cm (18") k akumulátoru	1
červený spínač s podsvícením	1
rámeček spínače	1
držák spínače	1
drát, zelený 76 cm (30") k uzemnění	1
drát, černý 122 cm (48") k uzemnění	1
drát, červený 122 cm (48") s pojistkou 5 Amp	1
drát, žlutý 305 cm (120") od spínače k cívce	1
kabelová rychlospojka	1
gumová krytka kontaktu cívky malá	2
gumová krytka kontaktu cívky velká	2
samořezný šroub (2x větší, 2x menší)	4
návod v angličtině	1